

Приложение
к постановлению
администрации ЗАТО г. Радужный
от 30.09.2013 г. № 1385

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«Развитие пассажирских перевозок
на территории г. Радужный
на 2014-2016 г. г.»**

г.Радужный

2013 г.

Содержание

	стр.
1. Паспорт программы.	3
2. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.	4
3. Основные цели и задачи целевой программы.	6
4. Механизм реализации и управления программой.	6
5. Ресурсное обеспечение программы.	6
6. Оценка социально-экономической эффективности программы	7
7. Приложение № 1	8
8. Приложение № 2	9
9. Приложение № 3	10

1.ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Развитие пассажирских перевозок на территории ЗАТО г.Радужный на 2014-2016г.г.»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Развитие пассажирских перевозок на территории ЗАТО г.Радужный на 2014-2016г. г.» (далее по тексту - Программа)			
Основание для разработки программы (наименование, номер и дата нормативного акта)	Концепция развития пригородного и городского транспорта Владимирской области на 2010 - 2015 годы, утвержденная постановлением Губернатора Владимирской области от 02.02.2010 г. № 59; постановление Губернатора Владимирской области от 15.06.2010г. №700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан»; постановление Губернатора Владимирской области от 28.12.2007 г. № 959 «Об организации проезда обучающихся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, расположенных на территории Владимирской области»			
Заказчик Программы	Администрация ЗАТО г.Радужный.			
Разработчик Программы	Муниципальное казенное учреждение «Городской Комитет муниципального хозяйства ЗАТО г.Радужный Владимирской области» (далее по тексту - МКУ «ГКМХ»)			
Руководитель программы	МКУ «ГКМХ»			
Цели и задачи	Развитие и совершенствование транспортного обслуживания населения г.Радужный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами в сфере организации пассажирских перевозок Оказание мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на городском маршруте			
Целевые индикаторы и показатели	Обновление автобусного парка; Сокращение затрат на ремонт; Обеспечение безопасности пассажирских перевозок; Снижение количества срывов рейсов и опозданий из-за неисправности автотранспорта.			
Срок и этапы реализации программы	2014-2016 г. г.			
Объемы и источники финансирования Программы	Объемы финансирования по годам, млн. руб.			
	Источники финансирования	2014-2016 г.г.	2014г.	2015 г.

	Субсидии за счет средств областного бюджета	0,160	0,055	0,052	0,053
	Собственные налоговые и неналоговые доходы	18,83697	6,27899	6,27899	6,27899
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Развитие пассажирских перевозок на территории ЗАТО г.Радужный, увеличение доступности общественного транспорта для жителей города, позволяющее повысить качество и безопасность пассажирских перевозок.				
Контроль за исполнением программы	Администрация ЗАТО г.Радужный				

2.ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Особенности автобусных маршрутов ЗАТО г. Радужный обусловлены социальной значимостью этих маршрутов.

Социальная значимость автобусных маршрутов состоит в создании необходимых условий для комфортного и безопасного проезда граждан на территории города.

Экономическая значимость автобусных маршрутов определяется постоянным потребительским спросом на эти услуги и потенциалом для развития частного бизнеса в этой области.

С каждым годом к автотранспортным предприятиям предъявляются все более высокие требования к качеству пассажирских перевозок, а именно: повышение комфортабельности и безопасности перевозок, снижение интервала движения автобусов на маршрутах и времени движения в пути- это вполне обосновано в условиях современных рыночных отношений. Повышение качества пассажирских перевозок невозможно без постепенного обновления парка подвижного состава новым, сконструированным по последнему слову техники автотранспортом.

1.Городской автобусный маршрут общего пользования обслуживается автобусами большой и особо большой пассажироместности, предприятий и организаций, имеющих право в соответствии с действующим законодательством на осуществление перевозок пассажиров. Подрядчик на обслуживание городского автобусного маршрута определяется по результатам торгов, заказчиком которых от имени муниципального образования выступает МКУ «ГКМХ».

В соответствии с потребностями населения ЗАТО г. Радужный, исходя из величины пассажиропотока на маршруте, и в связи с его социальной значимостью:

- с апреля по октябрь месяц включительно схема городского автобусного маршрута общего пользования определяется согласно приложению №1 (в этот период перевозка пассажиров на городском автобусном маршруте общего пользования осуществляется по схеме «Поклонный крест – Городской парк – Северная – Автостанция – Производственная – Городская больница – Произ-

водственная – Поклонный крест – Городской парк – Северная – Автостанция – очистные сооружения – Поклонный крест»);

- с ноября по март месяц включительно схема городского автобусного маршрута общего пользования определяется согласно приложению № 2 (в этот период перевозка пассажиров на городском автобусном маршруте общего пользования осуществляется по схеме «Поклонный крест – Городской парк – Северная – Автостанция – Производственная – Городская больница – Производственная – Поклонный крест»).

Количество выполняемых рейсов на городском автобусном маршруте общего пользования:

а). с мая по сентябрь месяц включительно:

- в направлении городской больницы – 7 рейсов ежедневно;
- в направлении к/с «Восточные» – 4 рейса ежедневно;

б). в апреле и октябре:

- в направлении городской больницы – 6 рейсов ежедневно;
- в направлении к/с «Восточные» – 3 рейса ежедневно;

с ноября по март месяц включительно:

- в направлении городской больницы – 5 рейсов по рабочим дням и 3 рейса по выходным и праздничным дням.

2. Рейсы на межмуниципальном маршруте № 115 «г. Радужный- г. Владимир» осуществляются перевозчиками, имеющими право в соответствии с действующим законодательством на осуществление перевозок пассажиров. Заказчиком перевозок автобусного маршрута № 115 «г. Радужный- г. Владимир» является департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

3. Ввиду ограниченной возможности получения начального, среднего и высшего профессионального образования внутри муниципального образования для жителей г. Радужный, в соответствии с постановлением Губернатора Владимирской области от 28.12.2007 г. № 959 «Об организации проезда обучающихся в общеобразовательных учреждениях, учреждениях начального, среднего и высшего профессионального образования, расположенных на территории Владимирской области» для проезда на автобусах маршрута № 115 « г. Радужный – г. Владимир» учащимся общеобразовательных учреждений, учреждений начального, среднего и высшего профессионального образования, студентам очной формы обучения, проживающим на территории г.Радужный в период с 01 января по 30 июня и с 01 сентября по 31 декабря 2014 года реализуются льготные месячные проездные билеты при предъявлении документа, удостоверяющего их право на льготный проезд, а также при предъявлении документа, удостоверяющего их личность. Стоимость такого льготного проездного билета устанавливается решением Совета народных депутатов на очередной финансовый год.

4. В целях совершенствования мер по обеспечению доступности транспортных услуг для отдельных категорий граждан, в соответствии с постановлением Губернатора Владимирской области от 15.06.2010г. №700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан» решением Совета народных депутатов от 05.07.2010г. № 12/50 на территории ЗАТО г.Радужный Владимирской области введены месячные социальные проездные билеты, предоставляющие право проезда на маршрутах регулярных перевозок в границах ЗАТО г.Радужный городским транспортом общего пользования, кроме такси, для отдельных категорий граждан, указанных в приложении № 3, на регулярном городском автобусном маршруте общего пользования «Поклонный крест – Городская больница - к/с «Восточные».

В целях дальнейшего улучшения пассажирских перевозок автобусными маршрутами, снижения нагрузки на пассажиров и разработана настоящая программа.

3.ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основная цель данной программы заключается в развитии и совершенствовании транспортного обслуживания населения г.Радужный в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами в сфере организации пассажирских перевозок. А именно:

- повышение качества пассажирских перевозок (комфортность, мобильность, безопасность);
- снижение количества срывов рейсов и опозданий из-за неисправности автотранспорта;
- снижение интервалов движения автобусов на маршрутах (увеличение количество осуществляемых рейсов) и уменьшение времени движения автобусов в пути;
- повышение культуры обслуживания пассажиров.

4.МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

Заказчиком по выполнению мероприятий является администрация ЗАТО г.Радужный.

МКУ «ГКМХ» от имени муниципального образования ЗАТО г.Радужный проводит торги на определение перевозчика городского маршрута, поставщика подвижного состава, поставщика оборудования, по результатам которых заключаются муниципальные контракты.

Контроль за исполнением мероприятий Программы и эффективным использованием выделяемых средств на ее реализацию осуществляется администрацией ЗАТО г.Радужный.

5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Финансовое обеспечение Программы осуществляется из средств областного и местного бюджетов согласно таблице 1.

Таблица 1 млн.руб.

Источники финансирования	ВСЕГО	в т.ч. по годам:		
		2014	2015	2016
ИТОГО	18,99697	6,33399	6,33099	6,33199
<i>в том числе:</i>				
Субсидии за счет средств областного бюджета	0,160	0,055	0,052	0,053
Собственные налоговые и неналоговые доходы	18,83697	6,27899	6,27899	6,27899

6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

В соответствии с целью и задачами Программы основной эффект от реализации ее мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности города.

Оценка эффективности реализации программы будет осуществляться по следующим критериям и целевым показателям:

1. Регулярность выполнения рейсов городского автобусного маршрута не менее 99%.

2. Повышение культуры обслуживания пассажиров: отсутствие зарегистрированных жалоб на обслуживание пассажиров, срывы рейсов городского маршрута.