

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЗАКРЫТОЕ АДМИНИСТРАТИВНО-
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ГОРОД РАДУЖНЫЙ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2017 – 2027 годы**

2017 год

Оглавление

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	7
1.1 Анализ положения Владимирской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «ЗАТО город Радужный» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	7
Краткая характеристика ЗАТО г. Радужный.....	7
1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «ЗАТО город Радужный», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	10
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	13
1.3.1. Автомобильный транспорт	13
1.3.2. Водный транспорт.....	13
1.3.3. Воздушный транспорт.....	13
1.3.4. Железнодорожный транспорт	13
1.4. Характеристика сети дорог муниципального образования «ЗАТО город Радужный», параметры дорожного движения.....	13
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «ЗАТО город Радужный» обеспеченность парковками (парковочными местами).....	24
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	26
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	28
1.8. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	28
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	29
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	29
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования «ЗАТО город Радужный»	30
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «ЗАТО город Радужный»	33
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	34
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ». 36	
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города	36
2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования «ЗАТО город Радужный», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	37
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	40
2.4. Прогноз развития дорожной сети	41
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения... 41	
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	41
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	45

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	47
4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	48
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	48
4.1.1. Воздушный транспорт.....	48
4.1.2 Речной транспорт	48
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	48
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	48
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	49
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	49
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования «ЗАТО город Радужный»	49
5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	50
5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	50
5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем ...	50
5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	50
5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	50
6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	52
7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	53
8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	55
9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФАРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ» .	57

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «ЗАТО город Радужный» Владимирской области на 2017-2027 годы.</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Статья 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; - Статья 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Генеральный план муниципального образования «ЗАТО город Радужный» Владимирской области на период до 2025 года; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». - Стратегии социально-экономического развития Владимирской области до 2030 года. (в ред. от 31.10.2014г. Указа Губернатора Владимирской области от 02.06.2009 №10).
<p>Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение</p>	<p>Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Городской комитет муниципального хозяйства ЗАТО г. Радужный Владимирской области.</p> <p>Разработчик: ООО «ЭнергоАудит»</p>
<p>Цели и задачи программы</p>	<p><i>Цель программы</i> - обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «ЗАТО город Радужный» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p><i>Задачи программы:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «ЗАТО город Радужный»; б) доступность объектов транспортной

	<p>инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «ЗАТО город Радужный»;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «ЗАТО город Радужный»;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании «ЗАТО город Радужный»;</p> <p>д) создание условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условий для пешеходного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) реализации программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Капитальный ремонт улично-дорожной сети 10 км; - Реконструкция автодорог, протяженностью 3 км; - Строительство УДС – 4 км; - Увеличения парковочного пространства; - Сокращение числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий; - Строительство станций технического обслуживания - 10 ед.; - Строительство АЗС – 1 об.; - Реконструкция автобусных остановок – 10 ед.; - Строительство автобусных остановок – 2 ед.; - Строительство автостанции – 1 об.; - Обустройство пешеходных переходов, тротуаров.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>1) мероприятия по развитию транспортной</p>

<p>(инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>2) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;</p> <p>3) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</p> <p>4) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения;</p> <p>5) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>6) мероприятия по развитию сети дорог города.</p> <p>7) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</p> <p>8) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</p> <p>9) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</p> <p>10) мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>С 2017 по 2027 год</p> <p>Этапы:</p> <p>I этап: 2017-2021 г.г.;</p> <p>II этап: 2022-2027 г.г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Объем финансирования – 193558 тысяч рублей, из них:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет средств областного бюджета – 16600 тысяч рублей; - за счет средств городского бюджета – 168458 тысяч рублей. - За счет внебюджетных средств – 8500 тысяч рублей. <p>Объем финансирования программы будет уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных программ.</p>

1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Владимирской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования «ЗАТО город Радужный» в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Анализ транспортной инфраструктуры Владимирской области

Во Владимирской области довольно хорошо развита транспортная инфраструктура, что способствует развитию внешних связей. По территории области проходят три железнодорожные магистрали, соединяющие Москву с другими регионами: Москва – Александров – Ярославль – Архангельск, Москва – Муром – Казань – Екатеринбург – Тюмень – Омск, и далее в Восточную Сибирь и Дальний Восток и Москва – Владимир – Нижний Новгород – Киров – Пермь – Екатеринбург.

Густота железнодорожных путей общего пользования во Владимирской области составляет 317 км на 10 тыс. кв. км территории, что существенно выше, чем по России в целом (50) и в ЦФО (261). По этому показателю область занимает 6-е место в России.

Густота автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием во Владимирской области оставляет 194 км на 1 тыс. кв. км территории, что также значительно выше, чем по России в целом (38). По плотности автомобильных дорог область занимает 23-е место среди всех регионов. Автодороги соединяют Москву с восточными регионами страны.

Краткая характеристика ЗАТО г. Радужный

Муниципальное образование закрытое административно-территориальное образование г. Радужный (далее ЗАТО г. Радужный) входит в состав территории Владимирской области.

Город Радужный является закрытым административно-территориальным образованием (ЗАТО), по показателю численности населения относится к группе малых городов Владимирской области. ЗАТО г. Радужный является директивно созданным населенным пунктом, основная часть населения которого занята в обслуживании предприятия оборонно-промышленного комплекса – ФГУП ГосНИИЛЦ РФ «Радуга» им. И.С.Косьмина, и является городом областного подчинения.

Указом Президента Российской Федерации от 29 января 1998 года № 109 город Радужный Владимирской области преобразован в закрытое административно-территориальное образование город Радужный Владимирской области (в редакции решений Совета от 16.02.2015 № 3/15, 25.04.2016 г. № 6/29).

Сегодня в ЗАТО г. Радужный проживает 18464 человека.

Таблица 1.1

Наименование	Численность населения, чел.
	на начало 2017 г.
г. Радужный	18464

Между ЗАТО г. Радужный и областным центром г. Владимир проходят активные экономические и социальные связи. Часть населения, проживающего в ЗАТО, приезжает на работу и учебу в г. Владимир. В будущем ожидается еще большее развитие взаимодействия городов, как площадок производства и потребления.

Территория

Город Радужный расположен в 25 км от областного центра — г. Владимир, в стороне от основных автомобильных и железнодорожных магистралей, в лесном массиве. Общая площадь — 11302 га, из них около 90% покрыто лесами. Здесь сосредоточено около 1% населения области.

Радужный находится в стороне от основных автомобильных магистралей, проходящая рядом с городом железнодорожная ветка обслуживает промышленность.

Климат

Климат в городе умеренно-континентальный, с умеренно теплым летом, холодной зимой, короткой весной и облачной, часто дождливой осенью. Средняя температура наиболее холодного периода $-10,5^{\circ}\text{C}$, абсолютная минимальная температура воздуха опускается до -40°C . Средняя температура наиболее холодной пятидневки -27°C , средняя температура наиболее холодных суток -29°C . Средняя максимальная температура воздуха в летний период $+18,2^{\circ}\text{C}$, абсолютная максимальная температура $+38^{\circ}\text{C}$.

В зимнее время преобладают ветры южного и юго-восточного направлений, летом – северных и северо-западных направлений. Климат гумидный, благоприятно влияющий на формирование запасов подземных вод. Среднегодовое количество атмосферных осадков 627-778 мм. В течении года осадки распределены неравномерно, около 2/3 годовой суммы приходится на теплый период. Максимальное количество осадков выпадает в июле, а минимальное в феврале и в марте. Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца – 85%, наиболее жаркого месяца – 57%.

Глубина промерзания суглинистых и супесчаных почв в зимний период составляет от 1,2 до 1,5 метров. Глубина снежного покрова может достигать – 1,5 метров. Исследования климатического потенциала территории свидетельствуют о том, что климатические условия

способствуют осуществлению многих видов хозяйственной деятельности и рекреации населения в зимне-летний период.

1.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования «ЗАТО город Радужный», характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Анализ экономической ситуации

На территории ЗАТО зарегистрировано 241 предприятие различных форм собственности, из них 135 малых предприятий и 663 индивидуальных предпринимателя без образования юридического лица.

Ведущие предприятия города:

- Федеральное казенное предприятие «Государственный лазерный полигон «Радуга». Основными направлениями деятельности государственного лазерного полигона «Радуга» являются проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и экспериментальных работ в области лазерной физики, оптики, электроники, а также лазерных и электронно-лучевых технологий, разработка и производство конверсионной продукции.

- ЗАО «Радугаэнерго». Основное направление деятельности: электро-, тепло-, водо- и газоснабжение населения и предприятий г. Радужного.

- ООО «Радугаприбор». Основное направление деятельности – производство приборов для комплектации отечественных автомобилей и тракторов, а также выпуск изделий из термопластмасс для населения.

- ЗАО «Электон». Основное направление деятельности - разработка и производство систем автоматики и управления оборудованием нефтяных скважин.

- ООО НПП «Знак ЛТД». Основное направление деятельности – разработка и изготовление автоматизированных комплексов диспетчеризации и дистанционного управления энергообъектами жилищно-коммунальных служб.

Жизнеобеспечение города осуществляют:

- два муниципальных унитарных предприятия:

- МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство»;

- МУП «Водопроводные, канализационные и тепловые сети»;

- ЗАО «Радугаэнерго».

Стратегической целью развития города Радужный является создание благоустроенного города с высоким уровнем обслуживания, с благоприятными экологическими, экономическими и социальными условиями для его населения.

Демографическая ситуация и анализ численности населения

Важным показателем демографической ситуации в ЗАТО г. Радужный является половозрастная структура населения. Необходимо отметить, что

прогноз миграционной составляющей движения населения должен производиться не только на основе экстраполяции динамики предыдущих лет, но и с учетом перспектив развития рынка рабочей силы в населенном пункте, то есть жителей трудоспособного возраста.

Трудоспособный возраст - возраст, в котором человек способный к трудовой деятельности, имеет право трудиться: трудоспособный возраст для мужчин составляет от 16-59 лет, для женщин от 16-54 лет. Таким образом, на начало 2017 г. возрастная структура населения ЗАТО г. Радужный выглядит следующим образом:

Таблица 1.2

Половозрастная структура населения ЗАТО г. Радужный на начало 2017 год, чел.

Возраст, лет	Оба пола
младше трудоспособного возраста, до 16 лет	2585
трудоспособного возраста, от 16 до 59 (54) лет	13109
старше трудоспособного возраста, от 60 (55) лет и старше	2770
Итого	18464

Анализ демографической ситуации является одной из важнейших составляющих оценки тенденций экономического роста территории. Возрастной, половой и национальной составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит и производственный потенциал той или иной территории. Зная численность населения на определенный период, можно прогнозировать численность и структуру занятых, объемы жилой застройки и социально-бытовой сферы.

Сценарий целевого развития является промежуточным, компромиссным, сочетающим те и другие моменты, отвечает методам вероятностной оценки событий.

Рассматриваемый сценарий исходит из следующих предположений:

- численность населения города напрямую зависит от количества занятых на градообразующем предприятии ФГУП ГосНИИЛЦ РФ «Радуга» имени И.С. Косьминова; развитие предприятия будет носить интенсивный и инновационный характер, количество занятых на предприятии увеличится за счет трудовых мигрантов высокой квалификации;
- естественный прирост населения возможен только на период первой очереди; на расчетный срок прогнозируется спад рождаемости при одновременном снижении уровня смертности;
- увеличение численности населения происходит в основном за счет механического прироста;
- статус города – ЗАТО – является сдерживающим фактором для притока мигрантов.

Вероятностный сценарий принимается в качестве основного, и все расчетные показатели проекта ведутся применительно к нему с расчетной численностью 19 тыс. человек на 2021 год и 20,0 тыс. человек на 2027 год.

Используемая модель прогнозирования численности населения по половозрастному составу предполагает деление населения по полу и возрасту с шагом в один год.

Вместе с тем, исходные данные о половозрастной структуре населения отражают деление большей части численности населения на возрастные группы, каждая из которых может содержать людей, отличающихся друг от друга возрастом на 0-5 лет. В связи с этим, крупные возрастные группы разбиваются на однолетние в предположении, что внутри каждой пятилетней возрастной группы люди распределены по отдельным возрастам (однолетним возрастным группам) равномерно.

Прогноз численности населения представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Прогноз численности населения ЗАТО г. Радужный, чел.

№ п/п	Наименование	Факт	Прогноз	
		начало 2017 г.	2021 г.	2027 г.
1	г. Радужный	18464	19000	20000

Еще одним важным показателем, характеризующим половозрастную структуру населения, является коэффициент демографической нагрузки, отражающий соотношение между трудоспособным населением и неработающими (детьми и пенсионерами).

Оценка транспортного спроса

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

Передвижения внутри города до объектов социальной сферы и трудовой деятельности осуществляется различными способами: как общественным и индивидуальным автотранспортом, так и пешим (велосипедным) ходом.

Передвижения до соседних поселений, а так же до соседних районных центров, до областного центра г. Владимир, осуществляется всеми видами наземного транспорта, за исключением железнодорожного (отсутствуют ж/д пути).

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Город Радужный является закрытым административным территориальным образованием во Владимирской области. Город расположен на расстоянии примерно 25 км от областного центра г. Владимир.

Находится в стороне от основных автомобильных магистралей.

В настоящее время г. Радужный обслуживается только автомобильным транспортом.

Географическое положение г. Радужный, предрасполагающее к экономическому развитию, является несомненным плюсом.

1.3.1. Автомобильный транспорт

На сегодняшний день на территории города преобладают автомобильные дороги с капитальным типом покрытия (более 90%). Связь с другими поселениями и городами осуществляется только по автодороге. Город расположен на расстоянии примерно 25 км от областного центра г. Владимир. Находится в стороне от основных автомобильных магистралей.

Уровень автомобилизации города выше среднего и составляет 316 автомобилей на 1000 жителей на конец 2016 года. Личный автотранспорт представлен различными типами автомобилей: легковыми и грузовыми автомобилями, мототехникой. Хранение личного авто-, мототранспорта осуществляется на придомовых территории и в гаражных кооперативах.

На территории ЗАТО город Радужный грузовые перевозки осуществляются различными видами транспорта.

Подробная информация по объемам перевозимых грузов по территории ЗАТО город Радужный, а также за его пределы, отсутствует.

1.3.2. Водный транспорт

На территории ЗАТО г. Радужный отсутствуют водные объекты, на которых возможно применение водного транспорта.

1.3.3. Воздушный транспорт

На территории ЗАТО город Радужный вертолетные площадки и взлетно-посадочные полосы отсутствуют.

1.3.4. Железнодорожный транспорт

На территории ЗАТО город Радужный железная дорога на момент разработки проекта отсутствует.

1.4. Характеристика сети дорог ЗАТО город Радужный, параметры дорожного движения.

Общая характеристика дорожной сети на территории ЗАТО город Радужный представлена в таблице 1.4

Основные характеристики протяженности дорог

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2016
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования на конец года, в том числе:	км	32,5
1.1	Федерального значения	км	-
1.2	Регионального и межмуниципального значения	км	-
1.3	Местного значения	км	32,5
1.4	Зимние а/д	км	-
1.5	Ведомственные а/д	км	-

Улично-дорожная сеть ЗАТО город Радужный

Улично-дорожная сеть города имеет прямоугольную структуру. В центре города существует многоэтажная застройка (5, 9 – 12-ти этажные дома).

Улично-дорожная сеть г. Радужный состоит на балансе МКУ «Дорожник».

Улично-дорожная сеть представлена дорогами разного уровня. Центральные улицы имеют достаточную ширину, хорошее покрытие, выложенную плиткой пешеходную часть тротуаров. В отдаленных от центра районах проездов недостаточно, и они не благоустроены.

На сегодняшний день городские улицы имеют асфальтное покрытие, которое находится в удовлетворительном состоянии.

В зоне размещения режимных объектов имеется сеть автомобильных дорог необщего пользования.

Таблица 1.5

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «ЗАТО г. Радужный»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
1	Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 квартала 1	17 квартал (д.8 - КПП) - 1 квартал (дом №1), г. Радужный, Владимирская обл.	2,200	19903	IV	Асфальто-бетонное
2	Кольцевая автомобильная дорога вокруг 1 и 3 кварталов	1 квартал - 3 квартал (замкнутая), г. Радужный, Владимирская обл.	4,781	46303	IV	Асфальто-бетонное
3	Автомобильная дорога межквартальной полосы от перекрестка у жилого дома №22 3 квартала до перекрестка у жилого дома №1 3 квартала	3 квартал (вдоль домов №№23, 25), г. Радужный, Владимирская обл.	0,500	5261	IV	Асфальто-бетонное
4	Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала	1 квартал (вдоль домов №№23, 26, 27), г. Радужный, Владимирская обл.	0,500	3820	IV	Асфальто-бетонное
5	Автомобильная дорога от перекрестка у офиса ЗАО "Электон" через 16 квартал до автомобильной дороги Буланово - Собинка	Здание офиса «Электон» - 16 квартал - автодорога Буланово - Собинка, г. Радужный, Владимирская обл.	6,188	34800	IV	Асфальто-бетонное
6	Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №1 1 квартала до проходной ФКП ГАП "Радуга" в 13/13 квартале	1 квартал (дом №1) - 13/13 квартал (проходная ФКП ГАП "Радуга"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,990	5940	IV	Асфальто-бетонное
7	Автомобильная дорога от проходной ФКП ГАП "Радуга" в 13/13 квартале до котельной в 13/20 квартале	13/13 квартал (проходная ФКП ГАП "Радуга") - 13/20 квартал (котельная), г. Радужный, Владимирская обл.	0,800	4800	V	Асфальто-бетонное
8	Автомобильная дорога от проходной ФКП ГАП "Радуга" в 13/13 квартале до автомобильной дороги на 16 квартал	13/13 квартал (проходная ФКП ГАП "Радуга") - автомобильная дорога от перекрестка у офиса ЗАО «Электон» через 16 квартал до автомобильной дороги Буланово - Собинка,	1,200	7200	IV	Асфальто-бетонное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
		г. Радужный, Владимирская обл.				
9	Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале	1 квартал (дом №16) - 10 квартал (ОССГ), г. Радужный, Владимирская обл.	2,100	12600	IV	Асфальто-бетонное
10	Автомобильная дорога от биопрудов до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы	10 квартал (от биопрудов до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл.	1,500	5250	V	Щебень
11	Автомобильная дорога от очистных сооружений ливневой канализации до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от ЛОС до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,450	1200	V	Асфальто-бетонное
12	Автомобильная дорога от Парка культуры и отдыха до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от ПКиО до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,180	1080	V	Асфальто-бетонное
13	Автомобильная дорога от КНС-38 до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от стр.19/2-КНС-38 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,070	210	V	Асфальто-бетонное
14	Автомобильная дорога от социального приюта до кольцевой автомобильной дороги	7/2 квартал (д.17 - приют) - 3 квартал ("Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,800	4000	V	Асфальто-бетонное
15	Автомобильная дорога от котеджей 7/1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	7/1 квартал - 3 квартал ("Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,450	2685	V	Ж/б плиты
16	Автомобильная дорога от ГСК-6 до кольцевой автомобильной дороги	4 квартал (ГСК-6) - 3 квартал ("Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,200	1200	V	Щебень
17	Автомобильная дорога от ТК-1-4 до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от ТК-1-4 до "Кольцевая автомобильная дорога"),	0,115	1321	V	Асфальто-бетонное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
		г. Радужный, Владимирская обл.				
18	Автомобильная дорога от здания административного №55 до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от д.55 - здание административное до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,164	1345	V	Асфальто-бетонное
19	Автомобильная дорога от здания ЦРП-7 до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от стр.51/1-ЦРП-7 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,150	1180	V	Асфальто-бетонное
20	Автомобильная дорога от ГСК-4 до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы	10 квартал (ГСК-4) - "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале", г. Радужный, Владимирская обл.	0,640	3640	V	Асфальто-бетонное
21	Автомобильная дорога от производственной базы МУП ЖКХ до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы	10 квартал (от МУП ЖКХ до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,120	720	V	Асфальто-бетонное
22	Автомобильная дорога от производственной базы МУП АТП до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы	10 квартал (от д.6-МУП АТП до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,153	689	V	Асфальто-бетонное
23	Автомобильная дорога от учебно-производственного корпуса ПУ-14 до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"	17 квартал (от д.116-корпус №2 ПУ-14 до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,300	1800	V	Асфальто-бетонное
24	Автомобильная дорога от сооружений СРМ в 17 квартале до "Автомобильная дорога от	17 квартал (от соор.СРМ до "Автомобильная дорога от КПП на	0,160	720	V	Ж/б плиты

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
	КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"	въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала)", г. Радужный, Владимирская обл.				
25	Автомобильная дорога от административно-производственного корпуса №3 ЗАО "Электон" до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"	17 квартал (от стр.41-корпус №3 ЗАО "Электон" до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала)", г. Радужный, Владимирская обл.	0,471	2000	V	Ж/б плиты
26	Автомобильная дорога от производственной базы ЗАО "Электон" до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала"	17 квартал (от базы ЗАО "Электон" до "Автомобильная дорога от КПП на въезде в город до перекрестка у жилого дома №1 1 квартала)", г. Радужный, Владимирская обл.	0,330	1584	V	Асфальто-бетонное
27	Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №22 3 квартала до автомобильной дороги Радужный - Владимир	3 квартал (дом №22) - 17 квартал (автомобильная дорога Радужный - Владимир, около д.8 - КПП на въезде в город)	1,800	7200	V	Щебень
28	Автомобильная дорога от жилого дома №3 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №3 до "Кольцевая автомобильная дорога)", г. Радужный, Владимирская обл.	0,084	350	V	Асфальто-бетонное
29	Автомобильная дорога от жилого дома №1 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №1 до "Кольцевая автомобильная дорога)", г. Радужный, Владимирская обл.	0,106	650	V	Асфальто-бетонное
30	Автомобильная дорога от жилого дома №8 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №8 до "Кольцевая автомобильная дорога)", г. Радужный, Владимирская обл.	0,130	600	V	Асфальто-бетонное
31	Автомобильная дорога от жилого дома №9 до жилого дома №5 1 квартала	1 квартал (от дома №9 до дома №5), г. Радужный, Владимирская обл.	0,125	720	V	Асфальто-бетонное
32	Автомобильная дорога от жилого дома №33 1 квартала до кольцевой автомобильной	1 квартал (от дома №33 до "Кольцевая автомобильная	0,132	517	V	Асфальто-бетонное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
	дороги	дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.				
33	Автомобильная дорога от жилого дома №31 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №31 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,102	450	V	Асфальто-бетонное
34	Автомобильная дорога от жилого дома №30 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №30 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,100	600	V	Асфальто-бетонное
35	Автомобильная дорога от МОУ Начальная школа до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала"	1 квартал (от д.44-МОУ Начальная школа до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,063	442	V	Асфальто-бетонное
36	Автомобильная дорога от жилого дома №24 1 квартала до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала"	1 квартал (от дома №24 до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №28 1 квартала до перекрестка у жилого дома №23 1 квартала"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,070	442	V	Асфальто-бетонное
37	Автомобильная дорога от жилого дома №23 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №23 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,079	474	V	Асфальто-бетонное
38	Автомобильная дорога от детского сада №3 до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от д.42-д/с №3 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,231	1040	V	Асфальто-бетонное
39	Автомобильная дорога от жилого дома №12А 1 квартала до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от дома №12А до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,190	1709	V	Асфальто-бетонное
40	Автомобильная дорога от здания аптеки до	1 квартал (от д.47 - аптека до	0,263	1140	V	Асфальто-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
	кольцевой автомобильной дороги	"Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.				бетонное
41	Автомобильная дорога от здания городского узла связи до кольцевой автомобильной дороги	1 квартал (от д.50-здание ГУС до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,310	3068	V	Асфальто-бетонное
42	Автомобильная дорога от жилого дома №26 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №26 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,160	1200	V	Асфальто-бетонное
43	Автомобильная дорога от жилого дома №27 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №27 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,260	1626	V	Асфальто-бетонное
44	Автомобильная дорога от жилого дома №17А 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №17А до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,112	672	V	Асфальто-бетонное
45	Автомобильная дорога от жилого дома №15 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №15 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,116	450	V	Асфальто-бетонное
46	Автомобильная дорога от жилого дома №33 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №33 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,273	1299	V	Асфальто-бетонное
47	Автомобильная дорога от жилого дома №28 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №28 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,163	1608	V	Асфальто-бетонное
48	Автомобильная дорога от магазина "Сказка" до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от д.41-магазин "Сказка" до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,264	1500	V	Асфальто-бетонное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
49	Автомобильная дорога от жилого дома №6 3 квартала до кольцевой автомобильной дороги	3 квартал (от дома №6 до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,170	1200	V	Асфальто-бетонное
50	Автомобильная дорога от спортивного комплекса "Кристалл" до площади у памятной Стелы	9 квартал (от д.3- спорткомплекс "Кристалл" до площади у памятной Стелы), г. Радужный, Владимирская обл.	0,110	660	V	Асфальто-бетонное
51	Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4	9 квартал (от площади у памятной Стелы до "Автомобильная дорога от ГСК-4 до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,550	3000	V	Асфальто-бетонное
52	Автомобильная дорога от здания физкультурно-оздоровительного комплекса до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4"	9 квартал (от д.3А-ФОК до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,195	2000	V	Асфальто-бетонное
53	Автомобильная дорога от здания общежития №2 до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4"	9 квартал (от д.6-общежитие №2 до "Автомобильная дорога от площади у памятной Стелы до автомобильной дороги к ГСК-4"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,180	1500	V	Асфальто-бетонное
54	Автомобильная дорога от детского сада №6 до автомобильной дороги на очистные сооружения северной группы	9 квартал (от д.7-д/с №6 до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №16 1 квартала до очистных сооружений северной группы в 10 квартале"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,186	1200	V	Асфальто-бетонное
55	Автомобильная дорога от здания Городской поликлиники до автомобильной дороги на 13/13 квартал	9 квартал (от д.2-Городская поликлиника до "Автомобильная дорога от перекрестка у жилого дома №1 1 квартала до проходной ФКП ГАП "Радуга" в 13/13	0,107	1045	V	Асфальто-бетонное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Местоположение (начальная и конечная точки)	Протяженность, км	Площадь покрытия, кв.м	Категория дороги	Тип покрытия
		квартале"), г. Радужный, Владимирская обл.				
56	Автомобильная дорога к молодежному спортивно-досуговому центру	1 квартал (от д.56-МСДЦ до "Кольцевая автомобильная дорога"), г. Радужный, Владимирская обл.	0,310	1860	V	Асфальто-бетонное
ИТОГО:			32,453	211473		
Протяженность по категориям дорог, км						
I		-				
II		-				
III		-				
IV		18,459				
V		13,994				

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети города являются:

- Недостаточное количество объектов светофорного регулирования на основных и второстепенных перекрестках;
- Износ асфальтобетонного покрытия;
- Нарушение продольного и поперечного уклонов;
- Повреждение асфальтобетонного покрытия на 29,5% автомобильных дорог.

Соотношение дорог по типам покрытия на территории ЗАТО город Радужный приведено в таблице 1.6.

Таблица 1.6

Основные характеристики улично-дорожной сети

Наименование показателя	Количество, км	Состояние	Нуждающиеся в замене, км
Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей	25,572	Удовлетворительное	-
Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей	1,081	Удовлетворительное	-
Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей	3,5	Удовлетворительное	-
Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей	2,3	Удовлетворительное	-
Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей	-	-	-

Генеральным планом ЗАТО город Радужный определен основной транспортный каркас города, в котором учтены только ключевые улицы и дороги, подъезды к основным объектам инфраструктуры.

В ЗАТО г. Радужный уровень автомобилизации составляет по факту 6645 ед. автотранспортных средств.

Таблица 1.7

Количество транспорта на территории ЗАТО г. Радужный

Наименование транспорта	2016
Легковые автомобили	5828
Грузовые автомобили	443
Мототранспорт	374

В соответствии с ВСН 42-87 «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог» были проведены выборочные экономические исследования интенсивности дорожного движения.

Замеры фиксировались на видеокамеру для научного подтверждения представленных потоков.

Интенсивности дорожного движения на территории города Радужный в общем показателе чуть ниже среднего. Более высокая интенсивность движения (в сутки) наблюдается по автодороге 17-й квартал, которая проходит через город вдоль 9-го квартала. Более подробная информация по интенсивности движения отсутствует.

Замеры интенсивности осуществлялись в течение часа в пиковые периоды. Данные замеров заносились в карту учета интенсивности. Полученные данные интенсивности движения в соответствии с ВСН 42-87 переводились к приведенным показателям.

Состав транспортных потоков определяется по 5 группам учета транспортных средств. Группы учета, выделяемые в составе общего транспортного потока, имеют следующие признаки:

1. Легковые пассажирские ТС, в которых находятся один водитель или с пассажирами (такси, служебный транспорт, частные легковые автомобили).

Данные по этой группе учета необходимы для экономических обоснований мероприятий на улично-дорожной сети (например, строительство дополнительных полос движения, выделение отдельных полос движения для общественного транспорта, устройство реверсивных полос движения и т.д.).

2. Микроавтобусы

3. Автобусы

4. Грузовые газели и проч.

5. Грузовые автомобили. Грузовые автомобили - все автомобили, используемые для перевозки грузов, независимо от грузоподъемности, а также независимо от того, порожние они или груженые.

Состав транспортного потока влияет на загрузку дорог, что объясняется прежде всего существенной разницей в габаритных размерах автомобилей. Если длина отечественных легковых автомобилей массового производства составляет 4-5 м, грузовых 6-8, то длина автобусов достигает 11, а автопоездов 24 м. Сочлененный автобус Икарус имеет длину 16,5 м. Однако разница в габаритных размерах не является единственной причиной необходимости специального учета состава потока при анализе интенсивности движения.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в ЗАТО город Радужный. Обеспеченность парковками (парковочными местами)

В ЗАТО г. Радужный уровень автомобилизации составляет согласно расчетных данных генерального плана 410 ед. автотранспортных средств

на 1000 жителей или 8200 единиц автотранспортных средств: количество легковых машин - 5800 шт., грузовых - 1700 шт. и автобусов – 700 шт., что требует организацию мест хранения личного транспорта, устройство парковок, организацию дорожного и пешеходного движения.

Количество парковочных мест на территории ЗАТО г. Радужный составляет 547 мест:

1. КПП – 10 шт. + 1 (инвалид)
2. ГИБДД – 18 шт. + 1 (инвалид) + 13 шт. у ООО «Строитель Плюс»
3. Поликлиника – 33 шт. + 1 (инвалид).
4. Возле кафе «Радужный» - 10 шт.
5. У общежития № 2:
 - Западная сторона – 11 шт;
 - Восточная сторона – 12 шт.
6. МБДОУ ЦРР д/с № 6 – 24 шт. + 1 (инвалид)
7. Баня – 21 шт. + 1 (инвалид)
8. Администрация ЗАТО г. Радужный Владимирской области:
 - с главного входа – 20 шт.;
 - с задней стороны – 22 шт. + 1 (инвалид).
9. Торговая площадь – 28 шт. + 1 (инвалид)
10. «Золотые ворота» - 15 шт.
11. Возле МБУК «МСДЦ» - 11 шт. + 1 (инвалид)
12. Магазин «Магнит» возле д.23 1 квартала – 18 шт.
13. ТЦ «Дельфин»:
 - южная сторона – 17 шт. + 1 (инвалид);
 - северная сторона – 33 шт.
14. Возле дома № 28 3 квартала у магазина «Сатурн» - 6 шт.
15. Остановка «Морская» между д. 19 и д. 21 3 квартала – 8 шт.
16. Широкая межквартальная полоса у магазина «Магнит» - 24 шт. + 1 (инвалид).
17. Широкая межквартальная полоса у магазина «Дикси» - 14 шт.
18. Широкая межквартальная полоса у магазина «Технолюкс» - 8 шт.
19. Широкая межквартальная полоса возле кафе «Блеск» - 6 шт.
20. Широкая межквартальная полоса возле магазина «Рыболов» - 3 шт.
21. У магазинов «Владимирский стандарт» и «Сказка» - 18 шт.
22. 1 квартал напротив дома № 28 – 39 шт. (западная сторона)
23. 1 квартал напротив дома № 32 – 46 шт. (западная сторона)
24. Узкая межквартальная полоса:
 - магазины «Владлена» и «Крепеж» - 9 шт.;
 - магазины «Калибри» и «Дуэт» - 3 шт.;
 - магазин «Стройматериалы» - 6 шт.;
 - магазин «Сатурн» - 3 шт.;
 - кафе «Блеск» - 2 шт.
25. Городская больница – 24 шт. + 3 (инвалид).

Генеральным планом, проектом планировки и межевания ЗАТО город Радужный предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети: реконструкция существующих дорог и доведение их параметров до нормативных значений.

Проектом предлагается вариант дорожной одежды из следующих конструктивных элементов:

- покрытие из мелкозернистого асфальтобетона, верхний слой толщиной 0,08 м;
- покрытие из крупнозернистого асфальтобетона, нижний слой толщиной 0,14 м;
- основание - первый слой - щебеночная смесь, толщиной 0,35 м;
- основание - второй слой - щебеночная смесь (или ПГС) укрепленная неорганическим вяжущим, толщиной 0,18 м;
- дополнительный слой основания из песка толщиной 0,40 м.

Размещение личного автотранспорта предусмотрено на придомовых территориях многоквартирных домов. Проектирование и обустройство парковочных площадок на территории города Радужный на перспективу предусматривается.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время г. Радужный обслуживается только автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт

На территории ЗАТО город Радужный действуют маршруты: городской, пригородный и межмуниципальный.

Внутригородские маршруты

На территории г. Радужный осуществляется перевозка населения по 1 маршруту:

1. Маршрут № 1 – 31,5 км (в прямом и обратном направлении).

На территории ЗАТО город Радужный располагается 16 остановочных павильонов.

Таблица 1.8

Реестр маршрутов регулярного сообщения ЗАТО город Радужный

Муниципальный маршрут (городской, пригородный, междугородный)	Номер маршрута	Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Протяженность маршрута, (в прямом сообщении) км	Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту
Городской	1	Поклонный крест -	Первостроителей Городской парк	20,9	МУП «Автотранспорт-

		городское кладбище	Морская Северная ТЦ Дельфин Автостанция (Межквартальная полоса) Сады восточные Поклонный крест ГИБДД Производственная КПП Городская больница Сады "Федурново" Сады Буланово		ные перевозки ЗАТО г. Радужный Владимирской области»
--	--	--------------------	---	--	---

Междугородние маршруты

Междугородние маршруты обслуживаются по направлению г. Радужный – г. Владимир (25 км).

Таблица 1.9

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

Показатель	Ед. измерения	2016
Количество муниципальных маршрутов:		
-городских	ед.	1
-пригородных	ед.	-
- межмуниципальные	ед.	1
Протяженность муниципальных маршрутов:		
-городских	км	20,9
-пригородных	км	-
- межмуниципальных	км	25
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам	ед.	2896
Количество перевезенных пассажиров	чел.	192780

Водный транспорт

Пассажирские и грузовые перевозки внутренним и внешним водным транспортом на территории ЗАТО город Радужный не осуществляются, по причине отсутствия водных артерий.

Воздушный транспорт

На территории ЗАТО город Радужный вертолетные площадки и взлетно-посадочные полосы отсутствуют. Перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

Ближайший аэропорт в г. Владимир.

Железнодорожный транспорт

На территории ЗАТО город Радужный перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются, ввиду отсутствия железнодорожных путей. Ближайшая ж/д станция в п. Улыбышево.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к ЗАТО город Радужный, данные мероприятия выполняются.

Для движения пешеходов в населенных пунктах предусмотрены тротуары.

Велосипедное движение в ЗАТО г. Радужный осуществляется в неорганизованном порядке.

Таблица 1.10

Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Параметр	Ед. изм.	Количество
Количество обустроенных пешеходных переходов	ед.	42
Количество велодорожек	ед.	1
Количество мест хранения велосипедов	ед.	10

1.8. Характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Необходимо отметить, что грузовые транспортные средства занимают незначительную долю в общих автомобильных перевозках ЗАТО город Радужный. Подробная информация по характеристике движения грузовых транспортных средств отсутствует.

Организация, занимающаяся содержанием улично-дорожной сети в населенных пунктах – МКУ «Дорожник». Специальная техника для обслуживания дорог у предприятия имеется в достаточном количестве, техника находится в хорошем техническом состоянии.

Таблица 1.11

Спец. техника, применяемая в обслуживании дорог

Спец. техника	Кол-во	Техническое состояние
МДК-433362	4	исправны
МДК-КО829А1	1	исправно
МАЗ-5551	1	исправно
УАЗ-3909	2	исправны

ГАЗ-27527	2	исправны
Автогрейдер ГС-10.01	1	исправно
Автогрейдер ГС-14.02	1	исправно
Каток ДУ-47	1	исправно
Фронтальный погрузчик	3	исправны
Трактор МТЗ-82.1 «Беларус»	4	исправны
Прицеп специальный	3	исправны

Предлагаемые мероприятия по улучшению ситуации в области работы коммунальных и дорожных служб - внедрение сервисов ИТС для контроля работы техники.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Количество зарегистрированных ДТП в 2016 год на территории ЗАТО город Радужный 202 ед., количество пострадавших человек 4, количество погибших 0, количество аварий за 2015 год 233 ед.

В настоящее время на территории улично-дорожной сети ЗАТО город Радужный установлено 748 дорожных знаков. Перспектива установки дорожных знаков в соответствии с данным проектом.

Для профилактики ДТП назначены первоочередные и плановые мероприятия:

Первоочередные мероприятия:

- Усиление контроля и надзора за дорожным движением со стороны ДПС.

Плановые мероприятия:

- Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов;
- Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе ЗАТО город Радужный отсутствуют.

В настоящее время основными источниками загрязнения воздушного бассейна на территории города являются котельные, автотранспорт.

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается,

застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции и частное образование туманов и инверсий в приземном слое, длительные застойные процессы, приводящие к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха, происходят реже. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки.

В отдельные периоды, когда метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в атмосфере, концентрации отдельных вредных веществ могут резко возрасти. Чтобы в эти периоды не допускать возникновения высокого уровня загрязнения воздуха, необходимо кратковременное сокращение выбросов загрязняющих веществ. Предупреждения о повышении уровня загрязнения воздуха в связи с ожидаемыми неблагоприятными метеорологическими условиями составляют в прогностических подразделениях Росгидромета. Мероприятия на период наступления НМУ разрабатываются совместно с предприятием при разработке проектной документации для каждого объекта.

Водные объекты

Загрязнение поверхностных вод происходит за счет сброса хозяйственно-бытовых стоков и смыва поверхностных стоков с территорий населенных пунктов и производственных площадок.

В пределах водоохранной зоны запрещаются:

- проведение авиационных работ;
- заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей и других машин и механизмов;
- размещение стоянок транспортных средств.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗАТО город Радужный

В г. Радужный обслуживание транспортных средств осуществляется на станциях технического обслуживания автотранспорта и автозаправочных станциях.

На территории ЗАТО город Радужный расположены следующие действующие объекты транспортной инфраструктуры:

Таблица 1.12

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
ООО «Коллаж»	г. Радужный, квартал 17, дом 10	Стационарная, S-2030 кв. м, кол-во колонок-3, вид топлива-бензин и дизельное топливо
ООО «Электон-Нефтегаз-Кострома»	г. Радужный, квартал 17, дом 9	Стационарная, S-1553 кв. м, кол-во колонок-5, вид топлива-бензин и дизельное топливо

Автобусные остановки – 16 объектов.

В настоящее время хранение автомобилей производится в гаражах боксового типа в южной части города. Временное хранение легкового транспорта осуществляется за счет придомовых территорий. Отмечено недостаточное количество придомовых стоянок временного хранения легкового транспорта

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения обозначены в РНГП Владимирской области:

- потребность в АЗС составляет: 1 топливо - раздаточная колонка на 500 легковых автомобилей;
- потребность в СТО составляет: 1 пост на 100-150 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность гаражами для постоянного хранения легковых автомобилей должна составлять 90 процентов всего транспорта.

Генеральным планом предлагается:

- размещение стоянки для большегрузных автомобилей на 50-100 единиц южнее бывшей СП-11;
- организация станции технического обслуживания в северо-восточной части 3-го квартала и северо-западной части 4-го квартала.
- организация станций технического обслуживания в районе проектируемой стоянки большегрузных автомобилей;
- размещение к востоку от АТП автозаправочной станции и службы автосервиса;
- на территории новой проектной жилой застройке зарезервировать территории для придомовых стоянок;
- предлагается зарезервировать территорию под новые гаражи в районе существующих гаражей с южной стороны города.

Улично-дорожная сеть города будет развиваться в соответствии с освоением новых площадок (под жилищное, общественное строительство).

Существующая часть города должна получить новый выход на городские дороги и внешние направления

В генеральном плане ЗАТО город Радужный определены основные планируемые зоны развития, планируемые микрорайоны развития, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц.

На основании Генерального плана планируется:

На первую очередь предлагается:

- пробивка улицы общегородского значения между I и III кварталами в сторону КПП, а так же в сторону новой застройки в восточной части города;
- формирование магистралей районного значения во II квартале с выходом на магистрали общегородского значения, они обеспечат дополнительную связь между старыми и новыми кварталами;
- организация улично-дорожной сети в новом проектом жилом II квартале.
- реконструкция улицы местного значения в северной части города между усадебной и блокированной малоэтажной жилой застройкой.
- организация площади для новой автостанции в районе северо-запада I квартала. Потребуется 1,0 га для размещения площади и территории здания автостанции.

На расчетный срок предлагается:

- организация улично-дорожной сети в новом проектом жилом IV квартале.
- формирование магистралей районного значения в IV квартале с выходом на магистрали общегородского значения, они обеспечат дополнительную связь между старыми и новыми кварталами;
- пробивка магистрали общегородского значения в северном направлении с восточной части IV квартала;
- формирование улиц местного значения со строительством разворотных площадок в районе блокированной малоэтажной застройки в восточной части города;
- организация регулируемых перекрестков на главных общегородских и районных улицах.

Учитывая прогнозируемый рост уровня автомобилизации и градостроительного развития, проблемы загрузки УДС и нехватки мест для размещения автотранспортных средств будут только нарастать. К 2027 г. при сохранении существующей УДС прогнозируется рост уровня загрузки на отдельных участках магистральной УДС.

Главной целью регулирования парковочного пространства является формирование комфортной и доступной среды.

Для достижения данной цели необходимо выполнение следующих условий:

- комплексное развитие системы общественного транспорта;
- увеличение пропускной способности опорной УДС;
- снижение затрат времени пассажиров в пути;
- обеспечение гарантированных свободных мест для парковки;
- снижение экологической нагрузки.

Важным элементом развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Радужный является:

- ежегодное поддержание УДС, тротуаров, пешеходных переходов в соответствующем состоянии;
- строительство новых тротуарных дорожек;
- реконструкция, замена автобусных остановок;
- реконструкция УДС с доведением дорог до нормативных значений.

Для обеспечения легкового автотранспорта ЗАТО город Радужный объектами дорожного сервиса, а также для обслуживания транзитного транспорта (потребность поселения составляет: АЗС - 16 топливораздаточные колонки, СТО - 55 постов) предусмотрено:

- организацию 10 СТО, мощностью 11 постов каждый;
- организацию 1 АЗС.

В связи с расчетным увеличением численности индивидуальных легковых автомобилей на территории ЗАТО город Радужный предлагается сохранение части существующих и строительство дополнительных гаражей для постоянного хранения автотранспортных средств этой группы. На основании СП 42.13330.2011 минимально необходимая мощность гаражей составляет 7380 машино – мест. С повышением уровня автомобилизации необходимо предусмотреть территорию для строительства новых гаражей, так как старых территорий не хватает.

- строительство комплексов гаражей индивидуального транспорта.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных и второстепенных улиц в качестве покрытия предлагается асфальт, плитка. С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Радужный

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции Распоряжения Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

2. Генеральный план, проект планировки и межевания муниципального образования «ЗАТО город Радужный» до 2025 года;

3. Постановление «О внесении изменений в Постановление администрации ЗАТО г. Радужный Владимирской области» от 31.12.2015 № 2255 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «ЗАТО город Радужный»;

4. Постановление №423 «О внесении изменений в приложение № 3 к Постановлению администрации ЗАТО г. Радужный Владимирской области» от 09.04.2013г. № 461 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «ЗАТО город Радужный» Владимирской области».

В соответствии с Постановлением коллегии Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 декабря 2015 года № 4 в 2016 году требуется разработать стратегию развития транспортной инфраструктуры, которая будет являться составной частью и практической реализацией стратегии Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.

При реализации положений мероприятий, предлагаемых в данной программе, возможно внесение изменений в части планировочных решений в новых микрорайонах.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В рамках разрабатываемой программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «ЗАТО город Радужный» предусматривается реализация и финансирование затрат на реконструкцию автобусных остановок, обустройство пешеходных тротуаров, расширение и реконструкция улично-дорожной сети, которые позволят существенно улучшить состояние транспортной инфраструктуры муниципального образования и добиться опережающего роста транспортной инфраструктуры для создания экономических предпосылок для расширения инвестиционного потенциала и создания экономических возможностей по организации нового бизнеса и производств на территории ЗАТО город Радужный.

В целом, необходимо отметить, что финансирование транспортной инфраструктуры ЗАТО город Радужный ограничено отсутствием целевого финансирования в условиях значительного износа объектов транспортной инфраструктуры.

По объектам улично-дорожной сети недофинансирование еще значительнее, но оценить объем недофинансирования затруднительно по причине того, что проблема носит общероссийский характер.

Кроме того, объекты улично-дорожной сети значительно изношены, и комплексно решить проблемы поможет лишь проектный подход в рамках

целевого общероссийского проекта, с определением базового года и принятием соответствующих нормативов по содержанию улично-дорожной сети и утверждения межремонтных сроков на улично-дорожную сеть местного значения, уточнения категорий дорог, внутриквартальных проездов, четким законодательным определением и делением дорог по принадлежности.

При разработке муниципальной программы на временные периоды до 2027 года данные мероприятия будут утверждены в действующих ценах на момент принятия программы.

2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ»

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города

Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования «ЗАТО город Радужный» указаны в документах территориального планирования. В составе генерального плана муниципального образования «ЗАТО город Радужный» предусматривается развитие улично-дорожной сети города до 2027 года.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

С учетом функционального назначения улиц и дорог и интенсивности транспортного движения на отдельных участках назначены:

- главная улица с шириной проезжей части 6,0 м;
- улица в жилой застройке основная с шириной проезжей части 6,0 м;
- улица в жилой застройке второстепенная с шириной проезжей части 6,0 м;
- проезд с шириной проезжей части 6,0 м.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части от 1,5 до 1,0 м в зависимости от категории улиц.

Основная задача проектируемой системы улиц и дорог – обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами времени, с устройствами внешнего транспорта, зонами отдыха и другими местами.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования «ЗАТО город Радужный» до 2027 года представлено в таблице 2.1.

Развитие улично-дорожной сети муниципального образования «ЗАТО
город Радужный» до 2027 года

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность, метров	Местоположение дороги	Планируемые сроки
Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием	дороги общего пользования, проезды	10	г. Радужный	2018-2027
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог	дороги общего пользования, проезды	3	г. Радужный	2018-2027
Строительство УДС в новых проектных кварталах	дороги общего пользования, проезды	4	г. Радужный	2020-2027
Итого		17		

2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО город Радужный, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Кроме того, учитывалось, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами вслед за транспортным спросом.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса муниципального образования «ЗАТО город Радужный» разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития города.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его

конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (пессимистичный). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения капитального ремонта и нового строительства. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории поселения, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

Вариант 2 (реалистичный). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает капитальный ремонт и реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры, и строительство отдельных участков дорог и сооружений транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация с незначительным ростом инвестиционной привлекательности территории города, стабилизация численности населения, за счет уменьшения миграционного оттока, сохранение числа трудовых маятниковых миграций.

Вариант 3 (оптимистичный). Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает реконструкцию существующей транспортной инфраструктуры, и строительство новых участков дорог и сооружений транспортной инфраструктуры, развитие кварталов перспективной застройки, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет повышение инвестиционной привлекательности территории поселения, стабилизация и рост численности населения за счет увеличения рождаемости и снижение смертности, снижение числа трудовых маятниковых миграций.

Таблица 2.2

Прогнозные показатели деятельности наземного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2027 года

Показатель	Ед.изм	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Количество муниципальных маршрутов	ед.	2	2	2	2	2	2
-городских	ед.	1	1	1	1	1	1
-пригородных	ед.	-	-	-	-	-	-
- межмуниципальных	ед.	1	1	1	1	1	1
-по регулируемым тарифам	ед.	2	2	2	2	2	2
-по нерегулируемым тарифам	ед.	-	-	-	-	-	-
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100	100	100	100	100	100
Количество перевезенных пассажиров	чел.	192880	192980	193000	193100	193150	193500

Таблица 2.3

Показатели деятельности внутреннего водного транспорта до 2027 года

Показатель	Ед.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Количество маршрутов	ед.	На территории ЗАТО город Радужный деятельность внутреннего водного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
Протяженность	км						
Количество выполненных рейсов	ед.						
Количество перевезенных пассажиров	чел.						
Грузооборот	тыс. т						

Таблица 2.4

Показатели перевозок воздушным транспортом до 2027 года

Наименование показателя	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Всего вылетов	выл.	На территории ЗАТО город Радужный деятельность воздушного транспорта не осуществляется и на перспективу не планируется					
- вертолетных	выл.						
- самолетных	выл.						
Количество перевезенных пассажиров	чел.						
Грузоперевозки	тонн						

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры ЗАТО город Радужный до 2027 года представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2027 года

Наименование показателя	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Автомобильный транспорт						
<i>Число остановочных площадок</i>						
Вариант 1	16	16	16	16	16	16
Вариант 2	16	16	16	16	16	16
Вариант 3	16	16	16	16	16	18
Пешеходный транспорт						
<i>Доля пешеходных дорожек, пешеходных маршрутов, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, %</i>						
Вариант 1	50	51	52	53	54	60
Вариант 2	50	53	56	59	62	75
Вариант 3	50	54	58	62	66	90
<i>Велосипедное движение, число пунктов хранения мест</i>						
Вариант 1	10	10	10	10	10	10
Вариант 2	10	10	10	10	11	12
Вариант 3	10	10	10	11	13	15
<i>Парковочное пространство (новые места), мест</i>						
Вариант 1	н/д*	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Вариант 2	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Вариант 3	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
<i>Число автостанций</i>						
Вариант 1	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	1
Вариант 3	0	0	0	0	0	1
Авиационный транспорт						
<i>Число вертолетных площадок</i>						
Вариант 1	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0
Водный транспорт						
<i>Число причалов, пристань</i>						
Вариант 1	0	0	0	0	0	0
Вариант 2	0	0	0	0	0	0
Вариант 3	0	0	0	0	0	0
Примечание: н/д – нет данных по данному пункту.						

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Участки автомобильных дорог местного значения, характеризуются низкой интенсивностью движения, что позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

Важным направлением развития улично-дорожной сети является приведение части дорог в соответствие с техническим регулированием и нормами установленными законодательством Российской Федерации.

Таблица 2.6

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2027 года, км

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Вариант 1	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
Вариант 2	32,5	32,5	32,5	32,5	33	33,5	34,5
Вариант 3	32,5	32,5	32,5	32,5	33	34	36,5

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2027 года, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Количество автотранспорта	6645	6795	6945	7095	7250	7400	8200

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица 2.8

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2027 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Число зарегистрированных ДТП	202	192	181	171	160	150	100

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной программы, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 30%.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов Интеллектуально-транспортных систем (ИТС).

Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь городского пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;

- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;

- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;

- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;

- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);

- электронные платежи на транспорте - транзакции и резервирование в транспортном секторе;

- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;

- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;

- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;

- национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время это проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов - это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности - парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

- нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
- неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирования, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся городской среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на городской общественный

пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
- общественный транспорт, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
- информирование участников движения, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, онлайн информирование участников движения.

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса также крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».

Практическая реализация ИТС в ЗАТО город Радужный позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит Администрации ЗАТО город Радужный своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды программой предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

1) авиационный транспорт:

На территории ЗАТО город Радужный воздушный транспорт не используется.

2) автомобильный транспорт:

- создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;

- с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог (для увеличения

скорости прохождения основных объектов улично-дорожной сети), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;

- перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

3) речной транспорт:

На территории ЗАТО город Радужный речной транспорт не используется.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенном пункте является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Таблица 2.9

Прогноз изменения Индекса загрязнения атмосферного воздуха

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
Индекс загрязнения атмосферного воздуха	3	3	3	3	3	3	2

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

В условиях, когда объем инвестиций в транспортную инфраструктуру является достаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития транспортной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Однако для развития транспортной инфраструктуры необходимо новое строительство, иначе не будет достигнут социальный и экономический эффект от реализации данной Программы. По итогам анализа и моделирования приведенного в разделе 2 следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

4.1.1. Воздушный транспорт

На территории ЗАТО город Радужный развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

4.1.2 Речной транспорт

На территории ЗАТО город Радужный развитие речного транспорта на перспективу не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Таблица 4.1

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Обустройство, ремонт остановочных павильонов - 10 шт.	2022-2027	-	-	100	-
Строительство остановочных павильонов - 2 шт.	2022-2027	-	-	100	-
Строительство автостанции	2022-2027	-	-	100	-
Установка элементов транспортной навигации	2022-2027	-	-	100	-

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 4.2

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Организация парковочного пространства	2017-2027	-	-	-	100
Нанесение разметки	2017-2027	-	-	100	-

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Таблица 4.3

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Установка дорожных и информационных знаков	2017-2027	-	-	100	-
Установка ограждений	2017-2027	-	-	100	-
Обустройство пешеходных переходов, тротуаров	2017-2027	-	-	100	-

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 4.4

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Строительство станций техобслуживания – 10 шт	2022-2027	-	-	-	100
Строительство АЗС – 1 шт	2022-2027	-	-	-	100
Приобретение спецтехники	2022-2027	-	-	-	100

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО город Радужный

Таблица 4.5

Наименование мероприятия	Тип улицы	Протяженность, км	Местоположение дороги	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
					федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Капитальный ремонт дорог с асфальтовым покрытием	дороги общего пользования, проезды	10	г. Радужный	2018-2027	-	20	80	-
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия дорог	дороги общего пользования, проезды	3		2018-2027	-			-
Строительство УДС в новых проектных кварталах	дороги общего пользования, проезды	4		2020-2027	-			-

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 5.1

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Установка отбойников	2018-2027	-	-	100	-
Установка систем ограничения скорости движения	2018-2027	-	10	90	-
Установка систем контроля скорости движения, систем видеофиксации	2018-2027	-	100	-	-
Установка систем видеонаблюдения	2018-2027	-	100	-	-

5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Таблица 5.2

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Установка датчиков на перекрестках	2022-2027	-	-	100	-
Содержание ИТС	2022-2027	-	-	100	-
Подключение транспортных средств к системе мониторинга	2022-2027	-	-	100	-

5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения на территории ЗАТО город Радужный предусматривают применение экологических добавок в дорожном полотне.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 5.3

Наименование мероприятия	Планируемые сроки	Источники финансирования, %			
		федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства
Мониторинг исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах города	2021- 2027	-	-	100	-

6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО город Радужный, согласно генеральному плану, рекомендуются (более подробное описание в п. 1.11 данной программы):

- Строительство СТО - 10 объектов;
- Организация АЗС – 1 объект;
- Реконструкция, замена автобусных остановок – 10 ед.;
- Установка автобусных остановок – 2 ед.;
- Организация новой автостанции в районе северо-запада I квартала на территории парка. Потребуется 1,0 га для размещения площади и территории здания автостанции;
- Строительство гаражных кооперативов под автотранспортные средства.

**7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7.1

Мероприятия	Финансирование обязательств на 2017-2027, тыс. рублей				Итого
	федеральный бюджет	бюджет субъекта	бюджет МО	внебюджетные средства	
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0
Речной транспорт	-	-	-	-	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования	-	-	100164	-	100164
Обустройство, ремонт остановочных павильонов - 10 ед.	-	-	100	-	100
Строительство остановочных павильонов - 2 ед.	-	-	30	-	30
Строительство автостанции			100000		100000
Установка элементов транспортной навигации	-	-	34	-	34
Организация парковочного пространства	-	-	-	**	**
Нанесение разметки	-	-	*	-	*
Установка дорожных и информационных знаков	-	-	310	-	310
Установка ограждений	-	-	*	-	*
Обустройство пешеходных переходов, тротуаров	-	-	*	-	*
Строительство станций техобслуживания – 10 шт	-	-	-	7000	7000
Строительство АЗС – 1 шт	-	-	-	1500	1500
Установка отбойников	-	-	-	-	*
Установка систем ограничения скорости движения	-	-	-	-	*
Установка систем контроля скорости движения, систем видеофиксации	-	-	-	-	*
Установка систем видеонаблюдения	-	-	-	-	*
Установка датчиков на перекрестках	-	-	600	-	600
Содержание ИТС	-	-	300	-	300
Подключение транспортных средств к системе мониторинга	-	-	500	-	500
Мониторинг исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах города	-	-	150	-	150
Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО город Радужный	-	16600	66400	-	83000

Кап. ремонт дорог с асфальтовым покрытием, протяженностью 10 км	-	1000	4000	-	5000
Строительство УДС в новых проектных кварталах, протяженностью 4 км	-	9600	38400	-	48000
Реконструкция, устройство твердого покрытия дорог, протяженностью 3 км	-	6000	24000	-	30000
Всего	0	16600	168458	8500	193558
* - Суммы и объемы работ уточняются при разработке ПОДД					
** - Строится собственниками автотранспортных средств по мере необходимости					

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2017-2027 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Цель программы - обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8.1

Мероприятия	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВП в год, ед.	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Количество перевезенных пассажиров, чел	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автотранспорта в год, ед.	192880	192980	193000	193100	193150	193500
	Число остановочных площадок	16	16	16	16	16	18
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство (новые места), мест	**	**	**	**	**	**
г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Доля новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	50	54	58	62	66	90
	Число велодорожек	1	1	1	1	2	3
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	10	10	10	11	13	15
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	Число мест стоянок большегрузного транспорта	**	**	**	**	**	**
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	1	1	1	1	1	1

Мероприятия	Наименование индикатора	2017	2018	2019	2020	2021	2022-
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	1	1	1	1	1	1
е) мероприятия по развитию сети дорог города	Развитие улично-дорожной сети, км	32,5	32,5	32,5	33	34	36,5
ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	192	181	171	160	150	100
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	2	*	*	*	*	*
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	27	25	20	17	13	*
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	1
и) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по речному транспорту	Число портов, причалов, пристань	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов водного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число лодочных станций	0	0	0	0	0	0
* - Принимается согласно ПОДД							
** - Строится собственниками автотранспортных средств по мере необходимости							

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФАРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ»

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14

Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта

Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Владимирской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры города в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Владимирской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Владимирской области, в состав государственных программ.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первом этапе (2017-2021 гг.):

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- обустройство пешеходных переходов.

на втором этапе (2022- 2027 гг.):

- расширение парковочного пространства.
- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система ЗАТО город Радужный является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решением только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в ЗАТО город Радужный.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗАТО ГОРОД РАДУЖНЫЙ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2017-2021 годы и на период до 2027 года

Разработчик:



Общество с ограниченной ответственностью «ЭНЕРГОАУДИТ»

Юридический/фактический адрес: 160011, г. Вологда, ул. Герцена, д. 56,
оф. 202

тел/факс: 8 (8172) 75-60-06, 733-874, 730-800

адрес электронной почты: energoaudit35@list.ru

Свидетельство саморегулируемой организации № СРО №
3525255903-25022013-Э0183

Генеральный директор



Антонов С.А.

Заказчик:

**Муниципальное казенное учреждение «Городской комитет
муниципального хозяйства ЗАТО г. Радужный Владимирской
области»**

Юридический адрес: 600910, Владимирская обл., г. Радужный, 1
квартал, д. № 55.

Председатель МКУ «ГКМХ»

_____ **Попов В.А.**