

ОТЧЕТ

о проведении экспертизы муниципального правового акта

1. Общая информация

1.1. Разработчик: администрация ЗАТО г. Радужный Владимирской области (юридический отдел).

1.2. Вид и наименование проекта МПА: решение Совета народных депутатов ЗАТО г. Радужный Владимирской области «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу МПА:

дата вступления в силу — март 2025 г.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В отсутствие Положения невозможно решение вопроса местного значения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

- достижения общественно значимых результатов, связанных с минимизацией риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

организация контрольных мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований, оценка соблюдения гражданами и организациями обязательных требований, выявления их нарушений, принятие предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению выявленных нарушений обязательных требований, устранению их последствий и (или) восстановлению правового положения, существовавшего до возникновения таких нарушений.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения заинтересованных лиц при проведении публичных обсуждений действующего МПА:

начало: 20.02.2025 г.

окончание: 06.03.2025 г.

Информация об экспертизе нормативного правового акта размещена разработчиком на официальном сайте в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <http://raduzhnyi-city.ru/about/priorities/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/> (разделы: Администрация-Экономика-Оценка регулирующего воздействия /).

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных от заинтересованных лиц при проведении публичных обсуждений:

поступило — 1, из них учтено: 1; полностью: 1; учтено частично: 0.

1.9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений о проведении публичных обсуждений, поступивших в связи с размещением уведомления о подготовке проекта МПА: <https://www.raduzhnyi-city.ru/about/priorities/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>.

1.10. Контактная информация исполнителя разработчика: Исаева Татьяна Сергеевна;

Должность: начальник юридического отдела администрации ЗАТО г. Радужный Владимирской области;
Тел.: 8 (49254) 3-47-15, адрес электронной почты: radugn@avo.ru.

1.11. Степень регулирующего воздействия проекта МПА: средняя.

1.12. Обоснование отнесения проекта МПА к определенной степени регулирующего воздействия: Проект имеет среднюю степень регулирующего воздействия, дополнительные обязательства, затрагивающие вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности не устанавливает.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

в отсутствие Положения невозможно решение вопроса местного значения по осуществлению муниципального контроля в сфере благоустройства на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: необходимость регулирования, установленная Федеральным законом от 31.07.2020 № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: физические лица, индивидуальные предприниматели, юридические лица, органы местного самоуправления.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: не устанавливаются.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: не устанавливаются.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: не устанавливаются.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в муниципальных образованиях Российской Федерации: не определяется.

2.8. Источники данных: Федеральный закон от 31.07.2020 № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2.9. Иная информация о проблеме: не устанавливается.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и показателей для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Нормативно-правовое регулирование муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Март 2025 и последующие годы	постоянно

3.4. Нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми в настоящее время осуществляется правовое регулирование в данной области:

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Показатели достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Ед. измерения показателей	3.8. Целевые значения показателей по годам
Нормативно-правовое регулирование муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Не определяются	Не определяются	Не определяются

3.9. Основание для разработки проекта МПА (действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области и которые определяют необходимость постановки указанных целей):

- Федеральный закон от 31.07.2020 № 248 - ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

3.10. Перечень МПА, подлежащих признанию утратившими силу, изменению или принятию в связи с принятием МПА: решение Совета народных депутатов ЗАТО г. Радужный Владимирской области от 29.11.2021 № 19/89 « Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области».

3.11. Методы расчета показателей достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.12. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения не предполагаются.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Физические лица	Не ограничено	Оперативные сведения
Индивидуальные предприниматели	Не ограничено	Оперативные сведения
Юридические лица	Не ограничено	Оперативные сведения

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая/изменяемая /отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час, в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование муниципального органа: юридический отдел администрации ЗАТО г. Радужный Владимирской области				
Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области	Введение правового регулирования не приведет к изменению функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления			

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с пунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. руб.
Наименование органа местного самоуправления: администрация ЗАТО г. Радужный Владимирской области		
Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории ЗАТО г. Радужный Владимирской области	Единовременные расходы (от 1 до N) в г.:	Не предполагаются
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	Не предполагаются
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	Не предполагаются
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		Не предполагаются
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		Не предполагаются
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		Не предполагаются

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: не имеется.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с п. 4.1 сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта ПА)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта ПА)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. руб.
Физические лица Индивидуальные предприниматели Юридические лица	отсутствуют		

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: вероятностная оценка.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски не планируются			

8.5. Источники данных: вероятностная оценка.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта	Неприятие проекта
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Неизменна	Неизменна
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не предусмотрены	Не предусмотрены
9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не предусмотрены	Не предусмотрены
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МПА) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достигается	Не достигается
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не ожидается	Невозможность решения вопроса местного значения
9.7. Оценка воздействия на состояние конкуренции	Не предусмотрена	Не предусмотрена

9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: единственный вариант решения.

9.9. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: принятие решения СНД.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу МПА либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу МПА: март 2025.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: __0__ дней с момента принятия проекта МПА;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта МПА.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: -.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу МПА либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

11. Информация о сроках проведения публичных обсуждений по проекту МПА и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МПА

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными обсуждениями по проекту МПА и сводному отчету о проведении оценки регулирующего воздействия проекта МПА: с 20.02.2025 г. по 06.03.2025 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных обсуждений по проекту МПА: -. Всего замечаний и предложений: -1, из них учтено полностью-1, учтено частично: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений о проведении публичных обсуждений, поступивших по итогам проведения публичных обсуждений по проекту МПА: <http://raduzhny-city.ru/about/priorities/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/> (разделы: Администрация-Экономика-Оценка регулирующего воздействия /).

Начальник юридического отдела
администрации ЗАТО г. Радужный
Владимирской области



Т.С. Исаева